

AUTOSTRADA TORINO-SAVONA S.p.A.

C.so Trieste 170 - MONCALIERI (TO)

ORDINANZA n.26/1739/09

Il sottoscritto GASTALDI Ing. Carlo- Direttore di Esercizio

PREMESSO

- che allo scopo di abbassare l'incidentalità nelle tratte Altare-Savona e Montezemolo-Ceva, carreggiate ad andamento piano altimetrico discendente e curvilineo, si è convenuta l'adozione del sistema di controllo elettronico della velocità denominato "TUTOR";
- che al fine di uniformare il limite di velocità nelle su citate tratte si rende necessaria, nelle stesse, la razionalizzazione degli attuali limiti di velocità;

CONSIDERATO

- che tale razionalizzazione comporta:
 - a) in carreggiata sud la rimozione dell'impianto segnaletico al km.123+500 indicante il limite di 110 km/h e di 60 km/h per i mezzi di massa complessiva superiore alle 7,5 t ;
 - b) in carreggiata nord lo spostamento dal km.85+180 al km.85+030 dell'impianto segnaletico indicante il fine limite di 90 km/h e fine divieto di sorpasso per autocarri con massa complessiva superiore alle 3,5 t ;

VISTO

quanto disposto dal Nuovo Codice della Strada art.6 - 4° e 6° comma

IL SOTTOSCRITTO

ai sensi dell'art.5 - comma 3 del Nuovo Codice della Strada ed in virtù della procura rilasciata dall' Amministratore Delegato in data 06/05/2003

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

per regolamentare la disciplina del traffico così come evidenziato nelle
allegate tavole grafiche nn. 27 e 43.

La presente ordinanza entrerà in vigore contemporaneamente alla
rimozione e posa della segnaletica che verrà effettuata compatibilmente ai
tempi tecnici necessari.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente
ordinanza.

Fatto, letto e sottoscritto.

Moncalieri, 15 dicembre 2009 - prot. n°4775

DE/TS/MG

All.: n.2 tavv. graf. in duplo.

AUTOSTRADA TORINO-SALONN S.p.A.
IL DIRETTORE ESERCIZIO
Dr. Ing. Carlo Gastaldi